

UCHWAŁA Nr III/ 7 /06
Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim
z dnia 18 grudnia 2006 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 i z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm. z 2005 r. nr 143, poz. 1199) Rada Miejska uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 622,00zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 952,00zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1100,00zł.
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	900,00	1000,00
13	14	1000,00	1100,00
14	15	1100,00	1200,00
15	-	1200,00	1300,00
Trzy osie			
12	17	900,00	1000,00
17	19	1000,00	1100,00
19	21	1100,00	1200,00
21	23	1200,00	1300,00
23	25	1300,00	1578,00
25	-	1400,00	1578,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1000,00	1100,00
25	27	1100,00	1200,00
27	29	1200,00	1654,00
29	31	1654,00	2454,00
31	-	1654,00	2454,00

- 3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie - 950,00 zł,
 - b) powyżej 8 ton a poniżej 12 ton - 1260,00 zł.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
 2) dyrektywy 1999/62 WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat na użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).
 Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	940,00	1000,00
18	25	1050,00	1100,00
25	31	1260,00	1320,00
31	-	1470,00	1938,00
Trzy osie			
12	40	1580,00	1730,00
40	-	1790,00	2505,00

- 5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton łącznie - 370,00 zł,
b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 420,00 zł,

- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	0	50,00
18	25	178,00	320,00
25	-	320,00	562,00
Dwie osie			
12	28	212,00	310,00
28	33	614,00	850,00
33	38	852,00	1292,00
38	-	1150,00	1700,00
Trzy osie i więcej			
12	38	678,00	944,00
38	-	944,00	1282,00

- 7) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) do 15 miejsc - 346,00 zł,
b) powyżej 15 a mniej niż 30 miejsc - 620,00 zł,
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1250,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowego Miasta Lubawskiego.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/119/03 z dnia 15 grudnia 2003 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 17 grudnia 2003r. Nr 200, poz. 2665).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i ma zastosowanie w roku 2007.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Andrzej Nadolski